
A Atlante inaugura em Bragança uma nova estação de carregamento ultrarrápido cofinanciada pela União Europeia em Portugal. Expandindo a presença da sua rede no país.

Bragança, 16 de abril de 2024 – A Atlante, empresa do Grupo NHOA dedicada à rede de carregamento rápido e ultrarrápido de veículos elétricos (VE), inaugurou hoje uma nova estação de carregamento ultrarrápido em Bragança, alargando a sua rede em Portugal, onde a empresa é atualmente o segundo maior operador de pontos de carregamento rápido e ultrarrápido (CPO). Equipada com quatro pontos de carregamento ultrarrápido de até 300kW, a nova estação de carregamento Atlante está localizada na zona de estacionamento do Restaurante Nó da Seara, posição estratégica na saída 44 da autoestrada A4 que liga o norte de Portugal a Espanha.

A nova estação Atlante, em Bragança, permitirá aos condutores de veículos elétricos recarregar a bateria dos seus veículos em apenas alguns minutos – dependendo do modelo. Além disso, para permitir que quatro veículos carreguem simultaneamente até 300kW, está disponível um transformador de potência nas proximidades da estação para uma fonte de alimentação de média tensão. Por fim, a estação será acessível a pessoas com mobilidade reduzida, aberta 24 horas por dia, 7 dias por semana, a todos os veículos elétricos e compatível com todos os padrões de carregamento e prestadores de serviços para mobilidade elétrica.

“Gostaria de congratular os colegas da Atlante Portugal e Iberia pela abertura da nova estação em bragança. Esta estação, demonstra a nossa vontade em priorizar, não só as grandes cidades, mas também o interior de Portugal que é denso em tráfego, mas escaço em infraestrutura e carregamento. Gostaria também de expressar a minha gratidão à Comissão Europeia por apoiar a Atlante através do financiamento CEF e ao Ministério Português dos transportes por patrocinar o nosso projeto CEF em 2022 e novamente em 2023. A abertura desta nova estação demonstra o nosso empenho em instalar estações de carregamento rápidas e ultrarrápidas no maior número de posições estratégicas possíveis. O nosso principal objetivo é o de estabelecer a maior rede de carregadores rápidos e ultrarrápidos no Sul da Europa, aproveitando a evolução da tecnologia de carregamento que permite aos utilizadores de progressivamente reduzir os tempos de carregamento”, afirma Stefano Terranova, CEO da Atlante.

Em Portugal, a Atlante pode contar com uma rede generalizada e fiável, com carregadores em locais premium, como redes de supermercados, hubs de carregamento e vários pontos de interesse com o melhor tempo de atividade. Em 2023, a empresa registrou mais de 350 mil sessões de carregamento, com mais de 6.500MWh de energia distribuída através dos carregadores e instalou mais de 300 novos pontos de carregamento rápidos e ultrarrápidos. Estes números enquadram o compromisso sustentável da empresa em garantir um consumo de energia 100% renovável e consolidar a sua posição no mercado português. Na sequência de Bragança, a Atlante está a planear a abertura de novas estações com características semelhantes em Tondela, Guarda e Villa Velha de Rodão. Estes locais serão cofinanciados pela União Europeia, como resultado da seleção da Atlante no âmbito do Connecting Europe Facility (“CEF”) 2 Transport – Alternative Fuel Infrastructure Facility (Instalações de Infraestrutura de combustíveis alternativos), o programa de financiamento da União Europeia que apoia as infraestruturas de transporte europeias e facilita a implantação da infraestrutura de

carregamento ultrarrápido de veículos elétricos ao longo da rede rodoviária transeuropeia de transportes (RTE-T).

Registado como um Prestador de Serviços de eMobilidade autorizado (eMSP) em Portugal (CEME - Comercializadores de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica) dentro do ecossistema MOBI.E, e em linha com o Regulamento Europeu AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation - Regulamentação de Infraestrutura de Combustíveis Alternativos), a Atlante começará a usar a sua licença eMSP para fornecer diretamente aos utilizadores finais 100% de energia verde através dos terminais POS colocados em todos os carregadores recém-instalados acima de 50 kW. Além disso, a empresa também irá adaptar com terminais POS os carregadores nos locais mais estratégicos, para permitir o pagamento direto e oferecer uma experiência de carregamento suave e orientada para o cliente.



No que diz respeito ao preço, a Atlante adotou uma estratégia que envolve uma tarifa por kWh (€/kWh) para evitar penalizar os veículos da geração mais antiga que não podem aproveitar a cobrança de carregamento rápido. Assim, a Atlante garante que o custo total do carregamento reflita a energia real cobrada e não o tempo gasto para carregar, sendo inclusivo para todos os tipos de veículos elétricos.

Proporcionar uma experiência de carregamento rápido suave e fiável, possibilitada por energia 100% renovável, em locais altamente estratégicos é a principal proposta da Atlante para uma mobilidade mais acessível e sustentável em todo o sul da Europa. Alinhada às soluções que a Atlante está a implantar em outras geografias, a visão estratégica da empresa vai muito além de ser uma mera operadora de pontos de recarga. De facto, ao alavancar o know-how do Grupo NHOA em armazenamento de energia, quando a legislação portuguesa o permita, a Atlante poderá combinar soluções de carregamento de ponta com sistemas de armazenamento de energia de baterias e produção de energia solar no local, reduzindo assim o impacto do crescente parque automóvel eletrificado na rede elétrica nacional, garantindo ao mesmo tempo maior sustentabilidade e preços acessíveis para os utilizadores finais.

Atlante

A Atlante é uma empresa do Grupo NHOA (NHOA.PA, anteriormente Engie EPS), participante global em armazenamento de energia e mobilidade elétrica, que desenvolve tecnologias que permitem a transição para energia limpa e mobilidade sustentável, moldando o futuro de uma próxima geração que viva em harmonia com o nosso planeta. A Atlante está a desenvolver a maior rede de carregamento rápido e ultrarrápido do sul da Europa, 100% viabilizada por energias renováveis, reforçada pelo armazenamento de energia e pela energia fotovoltaica no local. O objetivo é instalar na Itália, França, Espanha e Portugal 5.000 pontos de carga rápidos e ultrarrápidos até 2025 e mais de 35.000 até 2030. Em funcionamento desde outubro de 2021, a Atlante tem hoje mais de 2.000 pontos de carregamento online nos seus quatro países, com milhares mais em construção e desenvolvimento. Ao aproveitar a herança tecnológica do Grupo NHOA, inclusive por meio da colaboração com a sua empresa irmã Free2move eSolutions, a Atlante é uma rede preferencial do grupo automotivo Stellantis e dos seus clientes. As estações Atlante são totalmente interoperáveis e podem ser acedidas por praticamente qualquer aplicativo de mobilidade elétrica ou cartão de carregamento, e por qualquer marca e modelo de veículos elétricos.

Para mais informações, por favor, visite: www.atlante.energy

 [Siga-nos no LinkedIn](#)
 [Siga-nos no Instagram](#)

CONTACTOS

Gabinete de imprensa Atlante: Davide D'Amico, PressMediaLab, +39 335 7715011, +39 011 7732952 – 106,
atlante@pressmedialab.com

Gabinete de imprensa do Grupo NHOA: Claudia Caracausi e Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300,
nhoa@imagebuilding.it

Comunicação Financeira e Relações Institucionais: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoagroup.com