

## A Atlante adquire a KLC em Portugal, tornando-se uma das maiores redes de carregamento rápido EV na Península Ibérica

**Milão-Lisboa, 16 de dezembro 2022** — A Atlante, empresa do Grupo NHOA (NHOA.PA, anteriormente Engie EPS) dedicada à infraestrutura de carregamento rápido e ultrarrápido de veículos elétricos, anuncia hoje a aquisição em Portugal de uma participação maioritária de 60% na Kilometer Low Cost S.A. (“KLC”), com a possibilidade de os 60% iniciais poderem ser aumentados para 100% até 2024.

A KLC detém e opera uma das maiores redes de postos de carregamento EV em Portugal, particularmente para carregamento rápido. Por conseguinte, esta aquisição irá suportar o posicionamento da Atlante como principal agente na Península Ibérica, que ficará mais perto de concretizar a sua ambição de se tornar a maior infraestrutura de carregamento rápido e ultrarrápido do sul da Europa.

A Atlante trará à KLC capacidades técnicas, financeiras e operacionais, com uma visão clara da plena integração dos postos de carregamento da KLC na rede da Atlante, em termos de gestão de energia, plataformas digitais, identidade da marca e fornecimento de energia sustentável.

Através da aquisição da KLC, a Atlante terá também acesso a uma sólida equipa de profissionais e parceiros estratégicos, acelerando os seus esforços de recrutamento de novos talentos nos próximos meses, a fim de reforçar a sua presença na região.

*“Esta aquisição representa um complemento perfeito ao portefólio de locais para postos de carregamento rápido que desenvolvemos e assegurámos desde o início da Atlante Iberia há 9 meses — inclusivamente através de concursos públicos e com vários postos já em construção. Graças à já significativa presença da KLC na região, a missão da Atlante de promover a transição para a mobilidade elétrica no sul da Europa será alcançada ainda mais rapidamente. Damos as boas-vindas aos nossos novos colegas na família Atlante KLC, que se juntam à nossa jornada para elevar a mobilidade elétrica sustentável ao próximo nível”,* disse **Giovanni Ravina, CEO da Atlante Iberia e Diretor de Energia Verde.**

*“Este é um importante impulsionador para o desenvolvimento da rede Atlante na Península Ibérica. Portugal tem vindo a desenvolver EV com iniciativas bem-sucedidas e a aquisição da KLC significa que podemos acelerar a implementação da nossa rede no país. Boas notícias que nos chegam apenas alguns meses após termos recebido as subvenções do CEF, das quais cerca de 15% se destinam a Portugal. Quero agradecer à equipa de gestão da KLC, que trabalhou arduamente para que isto acontecesse e que continuará a ser nossa parceira e a apoiar o nosso crescimento em Portugal e, esperamos, em Espanha”,* declarou **Stefano Terranova, CEO da Atlante.**

Antes da aquisição, a KLC cindiu as suas atividades anteriores no serviço de mobilidade partilhada e na construção e operação de postos EV para formar uma nova empresa: a Kilometer Low Cost II Serviços, S.A. (“KLC Services”). Os acionistas da KLC (Grupo Bonera, Estrela Capital e Smartwatt Energy Services) manterão a propriedade total da KLC Services, que prestará serviços de construção e operação à KLC como parte da sua Oferta de Serviços aos Operadores de carregamento EV, Frota e utilizadores domésticos em Portugal, com a intenção de manter uma parceria a longo prazo com vista aos ambiciosos planos de crescimento da Atlante na Península Ibérica e de continuar a desenvolver soluções de carregamento integradas para os segmentos Frota e Casa.

*“A parceria com a Atlante permitirá à KLC oferecer aos seus clientes soluções tecnológicas de ponta diferenciadas para veículos elétricos, constituindo um passo importante para o nosso objetivo de nos tornarmos a principal fornecedora de soluções de mobilidade inovadoras”,* comentou **Pedro Nunes, CEO e cofundador da KLC.**

*“Como fornecedora líder de serviços de carregamento EV em Portugal, a KLC Services orgulha-se e está entusiasmada por apoiar a Atlante no desenvolvimento da sua estratégia ibérica. Trabalhar com parceiros sofisticados como a Atlante, bem como implementar soluções de software dedicadas, é fundamental para que a KLC Services se torne a parceira de eleição para os operadores e utilizadores de carregamento EV”,* declarou **Luís Serzedelo, CEO da KLC Services.**

A transação inicial consistirá na aquisição de 60% das ações da KLC por uma retribuição total para os acionistas de cerca de 4,5 milhões de euros, mantendo a Atlante uma opção de compra, e os acionistas uma opção de venda à Atlante, dos restantes 40% até 2024, por um montante que poderá variar entre os 1,7 milhões e 6,7 milhões de euros, dependendo do cumprimento de objetivos específicos de implementação em 2023.

A conclusão da transação está sujeita às aprovações habituais e ao consentimento regulamentar, incluindo o consentimento para a mudança de controlo pelas principais partes interessadas e a autorização pelas autoridades *antitrust* competentes.

\* \* \*

O comunicado de imprensa oficial em inglês e francês está disponível no website da empresa na secção do investidor: [nhoa.energy/investors](https://nhoa.energy/investors)

\* \* \*

### NHOA

NHOA S.A. (anteriormente Engie EPS), interveniente global no armazenamento de energia, e-mobilidade e infraestruturas de carregamento rápido e ultrarrápido EV, desenvolve tecnologias que permitem a transição para uma energia limpa e mobilidade sustentável, moldando o futuro para que a próxima geração viva em harmonia com o nosso planeta.

Cotada no mercado regulamentado da Euronext Paris (NHOA.PA), a NHOA faz parte dos índices financeiros CAC® Mid & Small e CAC® All-Tradable.

A NHOA, com escritórios em França, Espanha, Estados Unidos e Austrália, mantém inteiramente em Itália a investigação, desenvolvimento e produção das suas tecnologias. Para obter mais informações, aceda a [www.nhoa.energy](https://www.nhoa.energy)



Siga-nos no LinkedIn



Siga-nos no Instagram

### Atlante

A Atlante é uma empresa do Grupo NHOA (NHOA.PA), anteriormente Engie EPS, interveniente global no armazenamento de energia e e-mobilidade, que desenvolve tecnologias que permitem a transição para uma energia limpa e mobilidade sustentável, moldando o futuro para que a próxima geração viva em harmonia com o nosso planeta.

A Atlante está a desenvolver a maior rede de carregamento rápido e ultrarrápido do sul da Europa, que é possível graças às energias renováveis, armazenamento de energia e 100% "vehicle-grid-integrated" (VGI). Tem como objetivo instalar em Itália, França, Espanha e Portugal 5000 postos de carregamento rápido e ultrarrápidos até 2025, e mais de 35 000 até 2030.

A Atlante é o resultado da parceria entre o Grupo NHOA, que desenvolve e investe na rede, como proprietário e operador, a Free2move eSolutions, no papel de fornecedora de tecnologia de carregamento, e o grupo automóvel Stellantis. Será uma rede aberta, com acesso privilegiado para os clientes da Stellantis.

Para obter mais informações, aceda a [www.atlante.energy](https://www.atlante.energy)



Siga-nos no LinkedIn



Siga-nos no Instagram

### CONTACTOS

**Gabinete de imprensa da Atlante Iberia:** Lidia De La O, Maria Cerrato e Iria Sagalés, Bambu PR, +34 7727 73 44 01, +34 646 96 33 64 e +34 653 31 66 83, [lidia@bambupr.com](mailto:lidia@bambupr.com), [maria.cerrato@bambupr.com](mailto:maria.cerrato@bambupr.com), [iria@bambupr.com](mailto:iria@bambupr.com)

**Gabinete de imprensa da Atlante:** Claudia Caracausi e Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, [nhoa@imagebuilding.it](mailto:nhoa@imagebuilding.it)

**Comunicação financeira e relações institucionais:** Chiara Cerri, +39 337 1484534, [media.relations@nhoa.energy](mailto:media.relations@nhoa.energy)