

## Ad Atlante 23 milioni di euro di fondi UE per l'installazione di oltre 1.400 punti di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici nel Sud Europa

**Parigi, 14 settembre 2022** – Atlante, società del Gruppo NHOA (NHOA.PA, già Engie EPS) dedicata all'infrastruttura di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici, è stata selezionata per un contributo di 22,7 milioni di euro dall'Unione Europea (UE) nell'ambito del CEF Transport, il programma di finanziamento volto a sostenere le infrastrutture di trasporto europee.

Nell'ambito del secondo bando del programma Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF), chiuso il 7 giugno 2022, sono stati selezionati 24 progetti. La selezione è stata approvata dagli Stati membri dell'UE il 12 settembre 2022 e l'Agenzia esecutiva europea per il clima, l'infrastruttura e l'ambiente (CINEA) ha avviato la preparazione delle convenzioni di sovvenzione con i beneficiari dei progetti, tra cui Atlante.

Con l'attuale bando di AFIF, l'UE fornirà fondi per un totale di 292,5 milioni di euro a 24 diversi progetti in tutta Europa, dall'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici, all'installazione di stazioni di rifornimento di idrogeno, all'elettrificazione di servizi di assistenza a terra negli aeroporti. Atlante aveva presentato, e si è aggiudicata, due progetti per l'installazione complessiva di 215 stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici, di cui 70 in Italia, 55 in Francia, 55 in Spagna e 35 in Portogallo, coprendo così tutti e quattro i paesi del perimetro geografico di Atlante.

Atlante crede fermamente che in un contesto in cui il trasporto su gomma contribuisce al 70% delle emissioni dell'UE, e la stessa UE punta a ridurle del 90% entro il 2050, sia urgente favorire la transizione verso combustibili alternativi a basse emissioni di CO2. In particolare, la creazione di una rete capillare di ricarica rapida e ultra-rapida è fondamentale per consentire ai conducenti di veicoli elettrici di ricaricare i propri mezzi in pochi minuti e non in ore, eliminando "l'ansia da ricarica" e consentendo di ricaricare i veicoli elettrici con la stessa facilità di una sosta per i motori a combustibili fossili.

Il finanziamento dell'UE consentirà ad Atlante di accelerare i suoi piani di implementazione, fornendo opzioni concrete ai conducenti di veicoli elettrici esistenti e potenziali. Le 215 colonnine di ricarica rapida per veicoli elettrici dei progetti includeranno più di 700 fastcharger, corrispondenti a più di 1.400 posti auto elettrificati con dispositivi rapidi e ultra-rapidi (punti di ricarica).

Le stazioni di ricarica rapida saranno situate lungo la rete stradale transeuropea di trasporto (TEN-T), in parcheggi sicuri e controllati e nei nodi urbani. Tutte le stazioni saranno alimentate al 100% da energia rinnovabile e saranno modulari e progettate con, o pronte per, stoccaggio di energia tramite batterie in loco, per gestire i picchi di carica, e produzione di energia solare in loco e non. Una volta completata l'installazione, tutti i 1.400 punti di ricarica rapida e ultra-rapida saranno integrati con le reti nazionali, creando uno dei più grandi Virtual Power Plant al mondo. La piattaforma tecnologica alla base è stata sviluppata con la collaborazione di Free2move eSolutions, la joint venture tra Gruppo NHOA e Stellantis, fornitore di tecnologia preferenziale di Atlante.

Tutte le stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici di Atlante saranno accessibili alle persone con ridotta mobilità, aperte 24/7 a tutti i veicoli elettrici e compatibili con ogni standard di ricarica e fornitore di servizi per la mobilità elettrica.

*"Atlante e l'intero Gruppo NHOA hanno promosso e spinto la transizione globale verso l'energia pulita e una mobilità più sostenibile sin dai loro primi passi. La selezione di entrambi i nostri progetti da parte dell'UE è un importante riconoscimento del fatto che stiamo andando nella giusta direzione e che l'Europa e il mondo intero devono muoversi non solo rapidamente, ma ultra-rapidamente verso la mobilità elettrica! Sono profondamente onorato per il riconoscimento del ruolo che Atlante e l'intero Gruppo NHOA possono svolgere in questa importante battaglia e siamo pronti a cogliere la sfida e lasciare alle prossime generazioni un mondo migliore di come l'abbiamo trovato, un fastcharger alla volta. Colgo l'occasione per congratularmi con il mio team per il duro lavoro e l'impegno e per ringraziare tutte le Autorità Nazionali che hanno supportato la presentazione del progetto",* ha commentato **Stefano Terranova, CEO di Atlante.**

\* \* \*

### NHOA

NHOA S.A. (già Engie EPS), player globale nello stoccaggio di energia e nella mobilità elettrica ed attiva nella realizzazione della più grande infrastruttura di ricarica rapida e ultra-rapida del Sud Europa, sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile, plasmando il futuro di una prossima generazione che vive in armonia con il nostro pianeta.

Quotata sul mercato regolamentato di Euronext Parigi (NHOA.PA), NHOA fa parte degli indici finanziari CAC® Mid & Small e CAC® All-Tradable.

NHOA, con uffici in Francia, Spagna, Stati Uniti e Australia, mantiene integralmente in Italia la ricerca, lo sviluppo e la produzione delle proprie tecnologie.

Per ulteriori informazioni, visitare [www.nhoa.energy](http://www.nhoa.energy)

 seguici su LinkedIn

 seguici su Instagram

## Atlante

Atlante è una società Gruppo NHOA (NHOA.PA), già Engie EPS, player globale nello stoccaggio di energia e nella mobilità elettrica, che sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile, plasmando il futuro di una prossima generazione che vive in armonia con il nostro pianeta.

Atlante sta sviluppando il più ampio network di ricarica rapida e ultra-rapida del Sud Europa, integrato al 100% con la rete elettrica (vehicle-grid-integrated, VGI), alimentato da energia da fonti rinnovabili e supportato da sistemi di accumulo. Atlante ha l'obiettivo di installare in Italia, Francia, Spagna e Portogallo 5.000 punti di ricarica rapida e ultra-rapida entro il 2025 e oltre 35.000 al 2030.

Atlante nasce dalla collaborazione fra il Gruppo NHOA, che sviluppa e investe nel network come operatore e gestore, Free2move eSolutions, fornitore della tecnologia di ricarica, e il gruppo automobilistico Stellantis. La rete di ricarica Atlante sarà aperta a tutti, con accesso privilegiato per i clienti Stellantis.

Per ulteriori informazioni, visitare [www.atlante.energy](http://www.atlante.energy)

 seguici su LinkedIn

 seguici su Instagram

## CONTATTI

**Ufficio stampa:** Claudia Caracausi e Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, [nhoa@imagebuilding.it](mailto:nhoa@imagebuilding.it)

**Comunicazione Finanziaria e Relazioni Istituzionali:** Chiara Cerri, +39 337 1484534, [media.relations@nhoa.energy](mailto:media.relations@nhoa.energy)