

Recharge ultra-rapide pour les véhicules électriques à l'aéroport international de Rome Fiumicino

Atlante poursuit l'électrification des sites stratégiques italiens

Rome, 14 juin 2022 – Atlante, la Société du Groupe NHOA (NHOA.PA, anciennement Engie EPS) dédiée à l'infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques, a remporté l'appel d'offres de Aeroporti di Roma (« ADR »), une société du groupe Atlantia qui gère et développe les aéroports de Rome Fiumicino et Ciampino, pour l'électrification du principal aéroport du pays.

En 2019, avant l'impact du Covid-19, ADR a enregistré plus de 49 millions de passagers grâce aux quelque 100 compagnies aériennes opérant dans les deux aéroports et desservant plus de 240 destinations dans le monde entier. L'appel d'offres d'ADR, dont Atlante est sorti vainqueur, s'inscrit dans la stratégie de durabilité plus vaste de la société qui, outre l'électrification de ses parkings, se concentrera sur la production d'énergie solaire sur site grâce à des panneaux photovoltaïques et des systèmes de stockage d'énergie.

Dans ce contexte, Atlante mettra en place à l'intérieur de l'aéroport international de Rome Fiumicino des stations de recharge 100% alimentées par des sources renouvelables : un minimum de 8 points de recharge ultra-rapides seront situés entre les parkings des départs, des arrivées et ceux réservés à la location avec chauffeur, dans le but d'offrir aux voyageurs du monde entier une expérience de mobilité électrique intuitive et, surtout, ultra-rapide.

« Je suis fier de compter parmi les récents succès d'Atlante un site aussi prestigieux que l'aéroport Leonardo Da Vinci de Fiumicino. Grâce à notre technologie, nous contribuerons au plan de durabilité d'ADR et offrirons un service précieux à tous les voyageurs et usagers de l'aéroport, en construisant un écosystème de mobilité permettant à chaque véhicule électrique d'être rechargé en quelques minutes », a déclaré **Stefano Terranova, CEO Atlante**.

Les points de recharge seront à disposition des clients de l'aéroport et du public 24/7, utilisables par tous les véhicules électriques et compatibles avec tout standard de recharge et prestataire de services de mobilité électrique.

Ce résultat d'Atlante dans une infrastructure nationale stratégique intervient moins de 6 mois après l'accord pour l'électrification des aéroports de Milan, Linate et Malpensa, et représente une étape ultérieure vers la réalisation du réseau qui comptera plus de 35.000 points de recharge rapide et ultra-rapide d'ici 2030.

* * *

NHOA

NHOA S.A. (précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, actif dans la réalisation de la plus grande infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA.PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, avec ses bureaux en France, en Espagne, aux Etats-Unis et en Australie, maintient entièrement en Italie les fonctions recherche, développement et production de ses technologies.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nhoa.energy

 suivez-nous sur LinkedIn

 suivez-nous sur Instagram

Atlante

Atlante est une société du Groupe NHOA (NHOA.PA), anciennement Engie EPS, acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, qui développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie

propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Atlante développe le plus grand réseau de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, 100% intégré au réseau (vehicle-grid-integrated, VGI), activé par les énergies renouvelables et le stockage d'énergie.

Atlante a pour objectif d'installer en Italie, France, Espagne et Portugal 5.000 points de recharge rapides et ultra-rapides d'ici 2025 et plus de 35.000 d'ici 2030.

Atlante naît de la collaboration du Groupe NHOA, qui développe et investit dans le réseau en tant que propriétaire et opérateur, avec Free2move eSolutions, fournisseur de la technologie de recharge, et Groupe automobile Stellantis. Le réseau de recharge Atlante sera ouvert à tous, avec un accès privilégié pour les clients Stellantis.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atlante.energy

 suivez-nous sur LinkedIn

CONTACTS

Press Office: Claudia Caracausi et Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Financial Communication and Institutional Relations: Chiara Cerri, +39 337 1484534, ir@nhoa.energy