

FCA e ENGIE EPS: tecnologia italiana che unisce rete elettrica e mobilità sostenibile attraverso il V2G

- **Le due aziende si aggiudicano 25 MW di capacità per la fornitura a Terna del Servizio di Regolazione Ultrarapida di Frequenza (Fast Reserve)**
- **Il servizio di Fast Reserve sarà fornito attraverso l'impianto Vehicle-to-Grid realizzato con la tecnologia di ENGIE EPS, le vetture elettriche di FCA e con batterie "second-life"**
- **Un risultato che conferma l'eccellenza ingegneristica, tecnologica e industriale italiana**

Parigi - Torino, 11 dicembre 2020 – FCA Italy S.p.A. ("FCA"), società interamente controllata da Fiat Chrysler Automobiles N.V., ed ENGIE EPS (EPS:FP), player tecnologico italiano dell'Energy Storage, dell'idrogeno e dell'e-Mobility, annunciano di essersi aggiudicati, durante un'asta svoltasi ieri, 25 MW di capacità per la fornitura al gestore della rete italiana Terna, dell'innovativo servizio di regolazione ultrarapida di frequenza (Fast Reserve), che contribuirà a rafforzare la stabilità del sistema elettrico nel contesto del costante aumento della penetrazione di fonti rinnovabili.

I 25 MW saranno forniti nel periodo 2023-2027 attraverso un impianto Vehicle-to-Grid (V2G) realizzato con tecnologia italiana di proprietà di ENGIE EPS in combinazione con le vetture elettriche di FCA, presso il parcheggio logistico del Drosso nel comprensorio FCA di Mirafiori a Torino.

Nello specifico, la potenza sarà fornita attraverso circa 700 batterie, in larga parte a bordo delle Nuove Fiat 500 presenti nel piazzale, e anche attraverso le batterie "second-life" delle vetture stesse. Si tratta di batterie che, una volta rimosse dai veicoli, anziché essere smaltite verranno riutilizzate per una seconda vita all'interno dell'impianto V2G.

Questo progetto rappresenta la prima applicazione industriale su grande scala del V2G integrato con batterie a fine vita di veicoli elettrici, un progetto di economia circolare unico nel suo genere che permette di massimizzare l'utilizzo delle batterie per tutto il loro ciclo di vita.

"È un grande risultato – ha commentato **Roberto Di Stefano**, Head of e-Mobility FCA Region EMEA – *che unisce i settori della mobilità e dell'energia. Due aziende leader stanno lavorando insieme per integrare i loro know-how e trasformare una visione in realtà: la e-Mobility diventa così il principale abilitatore per una rapida transizione a un sistema elettrico più sostenibile".*

"In un contesto estremamente competitivo, con oltre 1300 MW di offerte, il 27,5% del totale aggiudicato da Terna sarà integralmente realizzato con tecnologia ENGIE EPS. Un risultato importante, che riporta la tecnologia italiana nel nostro Paese, dimostrando ancora una volta, come già fatto nell'idrogeno, nella mobilità elettrica e nelle più grandi gare di energy storage al mondo, la competitività dei nostri prodotti e del nostro distretto industriale italiano" ha commentato **Carlalberto Guglielminotti**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di ENGIE EPS.

*** **



COMUNICATO STAMPA



ENGIE EPS

ENGIE EPS è il player tecnologico e industriale del gruppo ENGIE che sviluppa tecnologie per rivoluzionare il paradigma nel sistema energetico globale verso fonti di energia rinnovabile e la mobilità elettrica. Quotata a Parigi sul mercato regolamentato Euronext (EPS.PA), ENGIE EPS è inclusa negli indici finanziari CAC® Mid & Small e CAC® All-Tradable. La sua sede legale è a Parigi con ricerca, sviluppo e produzione in Italia.

Ulteriori informazioni sul sito www.engie-eps.com

CONTATTI

Ufficio Stampa: Simona Raffaelli, Image Building, +39 02 89011300, eps@imagebuilding.it

Comunicazione Corporate e Istituzionale: Cristina Cremonesi, +39 345 570 8686, ir@engie-eps.com



seguici su LinkedIn

FCA

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) è un costruttore automobilistico globale che progetta, sviluppa, produce e commercializza veicoli in una gamma di marchi che include Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep®, Lancia, Ram e Maserati. Fornisce inoltre servizi post-vendita e ricambi con il marchio Mopar e opera nei settori della componentistica e dei sistemi di produzione sotto i marchi Comau e Teksid. FCA ha quasi 200.000 dipendenti nel mondo. Per maggiori informazioni su FCA, visita il sito www.fcagroup.com

CONTATTI

Corporate e Institutional Communications: Claudio D'Amico +39 334 7107828 – claudio.damico@fcagroup.com

e-Mobility Communications: Marco Belletti +39 334.6004837 – marco.belletti@fcagroup.com

<https://www.media.fcaemea.com>



follow us on LinkedIn

engie-eps.com